



## ASO SOFIA

The Austrian Science and Research Liaison Office Sofia, has been established in 1994 to intensify scientific contacts between Austria and Bulgaria as well as to initiate scientific co-operation. The ASO Sofia is operated on behalf of the Austrian Federal Ministry of Education, Science and Culture (bm:bwk).

On January 1, 2007, Bulgaria became member of the EU and that led to a re-orientation of the ASOs. Further information on the new strategy and challenge of all Austrian Science and Research Liaison Offices are available on the website of the bm:bwk: Austrian Science and Research Liaison Offices new.

Therefore the Austrian Science and Research Liaison Offices in Ljubljana and Sofia support the new science policy of the bm:bwk in South Eastern Europe which is co-ordinated on European level with the 'Action Plan' of the EU for science co-operation with the Western Balkan Countries. Also it supports cooperation between Austrian and Balkan entities for FP7 proposals.

Since March 2004 the Austrian Science and Research Liaison Office (ASO) Sofia has been coordinated by the Center for Social Innovation (ZSI).

## CONcepts for life long learning to further increase SafeTy on rail based trANsporT systems – CONSTANT project

The research activities under the CONSTANT project are focused on lifelong learning from the viewpoint of the significance of the knowledge on the European acquis for increasing safety in the rail-based transport infrastructure.

### Work packages

- **Developing a questionnaire to explore the current situation**
- **Carrying out deep interviews in different countries**
- **Documenting and summarizing the results**
- **Developing a report on comparative analysis**
- **Developing guidelines for convergent actions in creating national models of lifelong learning according to EU recommendations**
- **Developing a website and dissemination of results**

## ADVANTAGES

- The project was developed by partners from different types of countries: Austria, Bulgaria and Romania (EU member countries) and Serbia and Montenegro (Western Balkan countries).
- The joint research provided opportunities for all partners to create and compare their concepts for life long learning in traffic safety and transport security.
- The joint research offered opportunities to the new Eu member states from South-East Europe and to other West Balkan countries to get in touch with the competence and experience of the Austrian traffic safety experts.
- At the same time, the participants from the Balkan region investigated similar problems concerning the quality of labor force and a possible decision by creating adequate models for lifelong learning to further increase of safety in the in rail-based systems.

- It is of great importance as the four Balkan countries involved in the project to join their efforts because one and the same pan-European railway corridor is crossing their territories.

## CONTRIBUTIONS FROM EXPERTS

**As the approach of the project is to collect and compare the knowledge distributed over different organizations in different countries, the output is dependent on contributions from those experts.**

In Romania the most important organizations with responsibilities in rail security and safety are (without any hierarchical specification) :

- General Revisers Body for Rail Traffic Safety of the National Railway Company – "CNCF"
- Romanian Railway Authority - AFER
- Romanian Railway Supervisor Council under the Transport Ministry

The experts and decision persons helped us to have the most advised answers concerning the CONSTANT project objectives.

### Coordinator:

Todor Kableskov Higher School of Transport, (VTU/HST), Sofia

### Project partners:

University of Natural Resources and Applied Life Sciences (BOKU), Vienna

University "POLITEHNICA" of Bucharest (PoB)

Faculty of Mechanical Engineering (MFK), Kraljevo

### Members of the consortium:

- Margarita Georgieva, MSc (VTU) – coordinator
- Anna Dyhaleva-Chonkova, PhD (VTU)
- Nencho Nenov, PhD (VTU)
- Roman Klemenschitz, PhD (BOKU)
- Oliver Rojder, (BOKU)
- Mihaela Popa, PhD (PoB)
- Eugen Rosca, PhD (PoB)
- Nebojsa Bogoevic, MSc (MFK)

## ASO SOFIA

Biroul pentru dezvoltarea Legăturilor de Cercetare și Știință din Sofia a fost înființat în 1994 pentru a intensifica contactele științifice din Austria și Bulgaria cât și pentru a iniția noi colaborări. ASO Sofia funcționează ca reprezentant al Ministerului Federal Austriac pentru Educație, Știință și Cultură (bm:bwk).

Din 1 ianuarie 2007, Bulgaria a devenit membră a UE, ceea ce a condus la o re-orientare a programelor ASO. Pentru informații suplimentare legate de noua strategie și orientările tuturor Birourilor de dezvoltare a Legăturilor pentru Cercetare și Știință sunt disponibile pe pagina de web a noului ASO bm:bwk:

Astfel, prin intermediul ASO din Ljubljana și ASO din Sofia, guvernul austriac finanțează noua politică științifică a bm:bwk în Europa de Sud-Est care este coordonată la nivel European prin intermediul unui "Plan de Acțiune" al EU pentru știință și cooperare cu țările balcanice. De asemenea este sprijinită cooperarea dintre instituțiile austriece și cele din Balcani în cadrul propunerilor de proiecte finanțate prin PC 7.

Din martie 2004 activitatea ASO Sofia este coordonată de Centrul pentru Inovare Socială din Sofia (ZSI).

## CONcepts for life long learning to further increase SafeTy on rail based trANsporT systems – proiectul CONSTANT

Activitățile de cercetare ale proiectului CONSTANT se concentrează pe educația permanentă (continuă) din punctul de vedere al cunoștințelor celor mai semnificative ale acquis-ului European, cu scopul creșterii siguranței traficului feroviar.

### Obiective

- **Dezvoltarea unui chestionar pentru a investiga situația curentă în domeniu din diferitele țări participante la proiect**
- **Documentare și sinteză a rezultatelor**
- **Realizarea unui raport sub forma unei analize comparative**
- **Identificarea unor direcții de dezvoltare a pregătirii continue din domeniul siguranței traficului feroviar**
- **Crearea unor modele naționale de educație permanentă**
- **Realizarea unei pagini de web și desemnarea rezultatelor**

## AVANTAJE

- Proiectul este realizat de parteneri din diferite țări: Austria, Bulgaria și România - țări member ale UE și Serbia și Muntenegru – țări din vestul zonei Balcani
- Cercetarea în parteneriat a oferit oportunitatea de a compara și apoi de a crea concepția proprie despre educația continuă în domeniul siguranței transportului feroviar.
- Cercetarea în parteneriat a oferit posibilitatea de a cunoaște competența și experiența experților din Austria în ceea ce privește adaptarea la cerințele UE în domeniul siguranței traficului feroviar.
- În același timp, participanții la proiect din zona balcanică au analizat probleme comune legate de calitatea forței de muncă și deciziile posibile din acest domeniu prin crearea unor modele adecvate de educație continuă destinate creșterii siguranței în transportul feroviar.
- Pentru cele patru țări balcanice problema siguranței transportului feroviar prezintă importanță mai ales datorită coridoarelor de transport feroviar pan-european care le traversează teritoriul național.

## CONTRIBUȚIA EXPERȚILOR

**Colectarea și compararea cunoștințelor și a experiențelor celor mai avizați experți din domeniul siguranței traficului feroviar din țările participante este metoda utilizată pentru identificarea preocupărilor din domeniu și a unui program comun de acțiune.**

În Romania cele mai importante organisme responsabile cu securitatea și siguranța în transportul feroviar sunt (fără o specificare a vreunei priorități):

- Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate – "CNCF", cu structura sa teritorială formată din 8 Regionale de Cale Ferată
- Autoritatea Feroviară Română -AFER
- Consiliul de supraveghere din domeniul feroviar, organism din subordinea Ministerului Transporturilor.

Experți și persoane cu rol de decizie din aceste instituții au furnizat cele mai avizate răspunsuri pentru atingerea obiectivelor proiectului CONSTANT.

### Coordonator:

Universitatea de Transporturi  
Todor Kabeshkov  
(VTU/HST), Sofia

### Partenerii proiectului:

Universitatea de Resurse  
Naturale și Științe Aplicate ale  
Vieții (BOKU), Vienna

Universitatea "POLITEHNICA"  
din București, Facultatea  
Transporturi (PoB)

Facultatea de Inginerie  
Mecanică, (MFK), Kraljevo

### Membrii consorțiului:

- Margarita Georgieva, MSc (VTU) – coordonator
- Anna Dyhaleva-Chonkova, PhD (VTU)
- Nencho Nenov, PhD (VTU)
- Roman Klementshtiz, PhD (BOKU)
- Oliver Rojder, (BOKU)
- Mihaela Popa, PhD (PoB)
- Eugen Rosca, PhD (PoB)
- Nebojsa Bogojevic, MSc (MFK)